

BOSSMAN

Jelang Libur Lebaran, ASDP Ketapang Kebut Perbaikan Tiga Dermaga

Hariyono - BANYUWANGI.BOSSMAN.CO.ID

Apr 2, 2024 - 08:50



Perbaikan di Dermaga LCM

BANYUWANGI - Menjelang libur Lebaran Idul Fitri 1445 Hijriah, perbaikan dan persiapan dermaga penyeberangan terus dikebut PT ASDP Ketapang. Diantara proyek perbaikan tersebut yaitu Dermaga MB IV, Dermaga Bulusan, dan Dermaga LCM di Gilimanuk yang ditargetkan bisa menopang penyeberangan

pada musim libur Lebaran tahun ini.

Dalam sepekan terakhir, ASDP Ketapang melakukan pengerasan dan perbaikan di dermaga LCM Gilimanuk. Termasuk di Dermaga Bulusan dan Dermaga MB IV. Rencananya, tiga dermaga tersebut akan digunakan untuk mengoptimalkan pergeseran penumpang dari dua sisi pelabuhan.

"Dermaga Bulusan yang selama ini hanya difungsikan untuk membongkar muatan kapal, pada musim mudik tahun ini akan difungsikan sebagai dermaga bongkar muat," jelas General Manager PT ASDP Ketapang, Syamsudin, Selasa (2/4/2024).

Syamsudin mengatakan, secara teknis semua dermaga di sisi Ketapang dan Gilimanuk sudah siap untuk digunakan. Namun, ada beberapa titik dermaga yang perlu dioptimalkan agar bisa difungsikan saat posko Lebaran dimulai. Saat ini pihaknya tengah melakukan pengerasan di Dermaga LCM Gilimanuk yang sempat terkikis abrasi. Beberapa bagian dermaga dipadatkan agar nantinya bisa digunakan untuk menampung empat kapal sekaligus.

Selain pengerasan, pihaknya juga memperdalam kolam di area LCM. Hal itu dilakukan untuk mengantisipasi agar kapal-kapal yang beroperasi di sana tidak lagi kandas saat air surut. "Kami mengimbangi sisi Ketapang. Ada tiga kapal dari Dermaga LCM dan satu dari Dermaga Bulusan. Dari sisi Gilimanuk, kami siapkan agar empat kapal bisa sandar," ucap Syamsudin.

Selain pengerasan di Dermaga LCM Gilimanuk, persiapan juga dilakukan di Dermaga Bulusan. Rencananya, dermaga tersebut nantinya akan digunakan untuk memperlancar arus mudik. "Perawatan juga dilakukan di Dermaga MB IV. Ada perbaikan feeder dan frontal frame di dermaga yang digunakan untuk sandar kapal-kapal berukuran besar itu," papar Syamsudin.

Syamsudin menargetkan semua perbaikan tersebut bisa tuntas sebelum H-7 Lebaran atau maksimal pada Rabu 3 April 2024. Untuk saat ini yang menjadi prioritas adalah dermaga di sisi Gilimanuk. Dirinya menyebut, pada awal arus mudik biasanya akan ada lebih banyak kendaraan yang menyeberang dari sisi Gilimanuk dibanding Ketapang.

"Nanti mungkin selepas Lebaran baru dari sisi Jawa yang lebih ramai. Tapi, kami targetkan semua tuntas sebelum tanggal 3," pungkasnya. (***)